
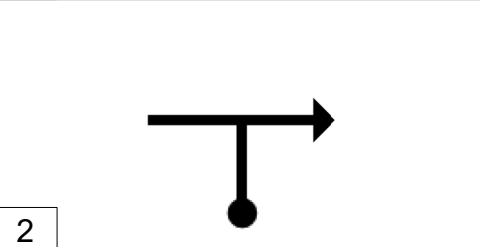
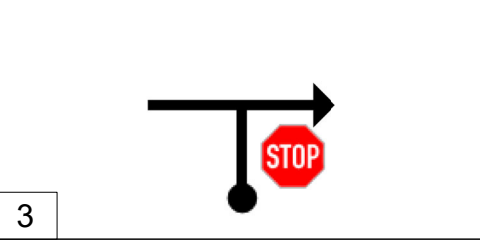
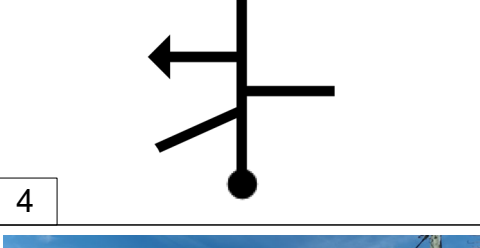


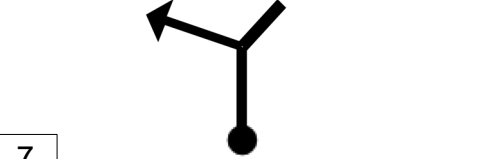
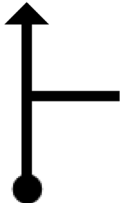


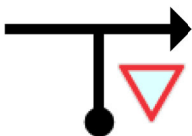

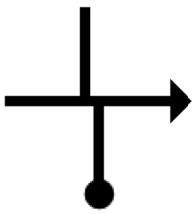
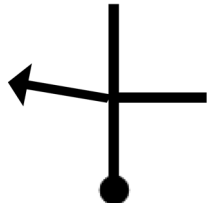

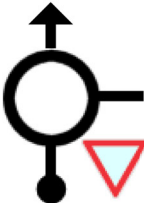

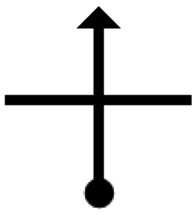
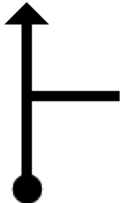

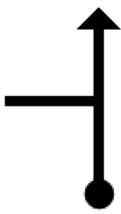





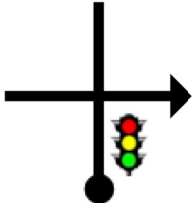
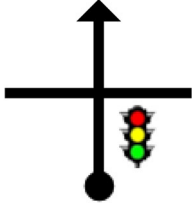

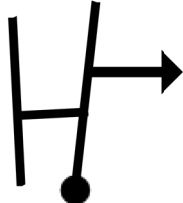
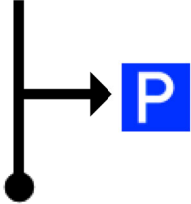



Referenzstrecke Rallye Historiale Start und Ziel Veranstaltungszentrum BRUNO, 2345 Brunn/Geb		Gesamtstrecke: <b>11.53</b>	Seite: 1
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.000 Gesamt: <b>0.000</b>		<b>Null bei Mauer!</b>	<b>11.530</b> 0%
Teilstrecke 0.000 Gesamt: <b>0.000</b>			<b>11.530</b> 0%
Teilstrecke 0.340 Gesamt: <b>0.340</b>		<b>MP bei Verkehrszeichen</b>	<b>11.190</b> 2%
Teilstrecke 0.480 Gesamt: <b>0.820</b>			<b>10.710</b> 7%
Teilstrecke 0.640 Gesamt: <b>1.460</b>		<b>MP bei Tafel</b>	<b>10.070</b> 12%
Teilstrecke 0.350 Gesamt: <b>1.810</b>		<b>MP bei der Laterne</b>	<b>9.720</b> 15%
Teilstrecke 0.000 Gesamt: <b>1.810</b>			<b>9.720</b> 15%

Teilstrecke 0.540 Gesamt: <b>2.350</b>	8			<b>9.180</b> 20%
Teilstrecke 0.110 Gesamt: <b>2.460</b>	9		<b>MP Verkehrszeichen</b>	<b>9.070</b> 21%
Teilstrecke 0.340 Gesamt: <b>2.800</b>	10		<b>MP Busstafel</b>	<b>8.730</b> 24%
Teilstrecke 0.070 Gesamt: <b>2.870</b>	11			<b>8.660</b> 24%
Teilstrecke 0.470 Gesamt: <b>3.340</b>	12		<b>MP OA Ma. Enzersdorf</b>	<b>8.190</b> 28%
Teilstrecke 0.010 Gesamt: <b>3.350</b>	13			<b>8.180</b> 29%
Teilstrecke 0.650 Gesamt: <b>4.000</b>	14		<b>A2</b>	<b>7.530</b> 34%
Teilstrecke 0.170 Gesamt: <b>4.170</b>	15		<b>MP Verkehrszeichen</b>	<b>7.360</b> 36%

Teilstrecke 0.170 Gesamt: <b>4.340</b>			<b>7.190</b> 37%
Teilstrecke 0.150 Gesamt: <b>4.490</b>		<b>MP Verkehrszeichen</b>	<b>7.040</b> 38%
Teilstrecke 0.600 Gesamt: <b>5.090</b>			<b>6.440</b> 44%
Teilstrecke 0.400 Gesamt: <b>5.490</b>		<b>OA Gießhübel</b>	<b>6.040</b> 47%
Teilstrecke 1.100 Gesamt: <b>6.590</b>		<b>MP bei Laterne</b>	<b>4.940</b> 57%
Teilstrecke 0.000 Gesamt: <b>6.590</b>			<b>4.940</b> 57%
Teilstrecke 0.680 Gesamt: <b>7.270</b>		<b>MP bei Niederösterreich</b>	<b>4.260</b> 63%
Teilstrecke 1.090 Gesamt: <b>8.360</b>		<b>MP bei Verkehrszeichen/Laterne</b>	<b>3.170</b> 72%

Teilstrecke 1.150 Gesamt: <b>9.510</b>			<b>2.020</b> 82%
Teilstrecke 0.230 Gesamt: <b>9.740</b>		<b>MP bei Verkehrszeichen</b>	<b>1.790</b> 84%
Teilstrecke 0.510 Gesamt: <b>10.250</b>		<b>MP Busstafel</b>	<b>1.280</b> 88%
Teilstrecke 0.070 Gesamt: <b>10.320</b>			<b>1.210</b> 89%
Teilstrecke 0.650 Gesamt: <b>10.970</b>			<b>0.560</b> 95%
Teilstrecke 0.400 Gesamt: <b>11.370</b>		<b>MP bei Verkehrszeichen</b>	<b>0.160</b> 98%
Teilstrecke 0.070 Gesamt: <b>11.440</b>			<b>0.090</b> 99%
Teilstrecke 0.090 Gesamt: <b>11.530</b>		<b>Einfahrt Pardeck</b> Beschreibung: MP= Messpunkt OA= Ortsanfang	<b>0.000</b> 100%

Teilstrecke 0.000 Gesamt: <b>11.530</b>	32		<b>1 Stunde gratis Parken am Pardeck!</b>	<b>0.000</b> 100%
Teilstrecke 0.000 Gesamt: <b>0.000</b>	33			<b>0.000</b> 0%