

Historiale 2021 Classic

Historiale 2021 Classic Gesamtergebnis

| Starter Nr. | TP2 | TP3 | TP4 | TP5 | TP6 | TP7 | TP8 | TP11 | TP13 | TP14 | TP1 | TP9 | TP10 | TP12 | Wertungspunkte | Starter Nr. | Gesamtwertung | 1.Fahrer | 2.Fahrer | Marke | Type | Baujahr | Gruppe | Klasse | PCCA | Gesamtpunkte | Gesamtwertung | Wertung Klasse A-D | Wertung Klasse E | Wertung Klasse F | Wertung Klasse G-H | Wertung PCCA |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|----------------|-------------|---------------|--------------------------|------------------------------|----------------|------------------|---------|---------|--------|------|--------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------|
| 54 | 0,26 | 0,84 | 0,42 | -0,27 | 0,12 | 1,51 | -0,03 | 0,46 | 0,16 | 0,32 | 0,69 | 0,18 | 0,64 | 0,03 | 5,93 | 54 | 1 | Jura Daniel | Steigberger Elena | Mini Innocenti | Mini Cooper 1300 | 1972 | Classic | F | | 5,93 | 1 | | | F | | |
| 36 | 0,42 | 0,00 | -0,10 | -0,39 | -0,99 | 1,54 | 1,57 | 0,22 | -1,82 | 0,24 | 0,27 | 0,17 | 0,70 | 0,20 | 8,63 | 36 | 2 | Griesmayr Norbert | Baumgartner Ferdinand | Mercedes | 220 SB | 1959 | Classic | A-D | | 8,63 | 2 | A-D | | | | |
| 61 | 1,18 | 0,85 | -0,20 | -0,45 | 1,22 | -0,19 | -0,12 | 0,09 | 0,62 | -1,57 | 2,66 | 0,15 | 1,45 | 0,24 | 10,99 | 61 | 3 | Windischberger Christian | Artaker Helmut | Fiat | 124 Sport | 1971 | Classic | F | | 10,99 | 3 | | | F | | |
| 55 | -0,44 | 0,48 | 0,24 | -1,20 | -5,00 | 0,89 | 2,41 | -0,41 | -0,79 | -0,23 | 0,53 | 0,22 | 0,11 | 0,07 | 13,02 | 55 | 4 | Stocker Manfred | Stocker Daniela | Porsche | 911 Targa | 1972 | Classic | F | PCCA | 13,02 | 4 | | | F | | PCCA |
| 56 | 0,75 | 0,19 | 0,63 | 0,69 | -0,33 | 0,43 | 1,54 | -5,00 | 0,75 | 0,36 | 2,40 | 0,02 | 0,30 | 0,25 | 13,64 | 56 | 5 | Radl Stephan | Radl Alexandra | Jeep | CJ6 | 1976 | Classic | F | | 13,64 | 5 | | | F | | |
| 71 | 2,92 | 0,70 | 0,98 | 0,50 | -0,04 | 1,42 | 0,70 | 0,58 | 1,57 | 0,14 | 6,27 | 0,38 | 0,79 | 0,32 | 17,31 | 71 | 6 | Haslinger Christoph | Haslinger Anna | Porsche | 944 S2 | 1991 | Classic | G-H | PCCA | 17,31 | 6 | | | | G-H | PCCA |
| 44 | 0,20 | 5,00 | -0,33 | 0,60 | -1,14 | 1,68 | 5,00 | 0,32 | 0,76 | 0,06 | 0,74 | 0,97 | 0,38 | 0,20 | 17,38 | 44 | 7 | Eichberger Holger | Eichberger Lucia | Porsche | 365 C | 1965 | Classic | E | PCCA | 17,38 | 7 | | E | | | PCCA |
| 73 | -0,45 | -1,24 | -4,80 | -1,28 | -0,99 | -1,00 | 5,00 | -0,98 | 0,10 | -0,32 | 1,42 | 0,08 | 0,27 | 0,20 | 18,13 | 73 | 8 | Freisler Peter | Sedlak Markus | Porsche | 911/993 | 1996 | Gäste | | PCCA | 18,13 | 8 | | | | | PCCA |
| 63 | -0,65 | -1,49 | -2,39 | 5,00 | -0,27 | -1,68 | -0,35 | -1,66 | 0,14 | -0,44 | 4,24 | 0,54 | 1,01 | 1,06 | 20,92 | 63 | 9 | Obrowsky Louis | Obrowsky Tobias | Peugeot | 504 Coupe V6 TI | 1981 | Classic | G-H | | 20,92 | 9 | | | | G-H | |
| 70 | -0,68 | 2,25 | -1,61 | -0,43 | 3,11 | 0,38 | 5,00 | -1,16 | 0,25 | -0,83 | 5,86 | 0,10 | 0,26 | 0,16 | 22,08 | 70 | 10 | Neuroth Hannes | Neuroth Irun | Porsche | 911 Cabrio 03 | 1989 | Classic | G-H | PCCA | 22,08 | 10 | | | | G-H | PCCA |
| 37 | 5,00 | 5,00 | -2,48 | -0,07 | -5,00 | 1,17 | -1,15 | 0,40 | 0,11 | 0,34 | 1,04 | 0,01 | 0,31 | 0,23 | 22,31 | 37 | 11 | Schamburek Christian | Schamburek Laurin | Austin Healey | 3000 MK2 | 1962 | Classic | E | | 22,31 | 11 | | E | | | |
| 67 | -1,10 | -0,36 | -5,00 | 2,49 | -2,54 | 0,49 | 1,64 | -1,74 | -1,56 | -2,33 | 2,34 | 0,11 | 1,90 | 0,13 | 23,73 | 67 | 12 | Preissner Thomas | Preissner Nicolas | BMW | 325i Cabrio | 1986 | Classic | G-H | | 23,73 | 12 | | | | G-H | |
| 48 | 0,96 | 5,00 | -1,09 | 2,89 | 0,72 | 0,14 | 3,30 | -3,84 | -0,49 | 0,01 | 2,14 | 0,44 | 3,85 | 0,87 | 25,74 | 48 | 13 | Ebm Thomas | Ruckelshausen Fabian | MG | C GT | 1968 | Classic | E | | 25,74 | 13 | | E | | | |
| 58 | -0,79 | -0,90 | -1,71 | -3,59 | 5,00 | 4,88 | 5,00 | 0,66 | 2,14 | 0,02 | 2,57 | 0,02 | 0,32 | 0,47 | 28,07 | 58 | 14 | Stohl Rudi | Welser Erika | Lada | 1300 S | 1977 | Classic | F | | 28,07 | 14 | | | F | | |
| 51 | 2,25 | 5,00 | -0,98 | 3,15 | -2,11 | -2,29 | -5,00 | -2,88 | -0,64 | -0,80 | 2,19 | 0,17 | 0,62 | 1,04 | 29,12 | 51 | 15 | Vogler Alois | Vogler Paul | Mercedes | 280 SE 3,5 | 1971 | Classic | F | | 29,12 | 15 | | | F | | |
| 65 | 0,68 | 0,69 | -5,00 | 5,00 | 2,96 | 1,91 | 0,06 | -2,37 | 5,00 | -2,42 | 1,32 | 0,56 | 0,64 | 0,71 | 29,32 | 65 | 16 | Wenth Thomas | Wenth Daniela | BMW | E24 | 1985 | Classic | G-H | | 29,32 | 16 | | | | G-H | |
| 69 | 1,92 | 2,41 | -0,60 | -5,00 | 0,16 | 3,22 | 2,18 | -4,17 | -1,71 | 2,18 | 6,69 | 0,09 | 0,65 | 0,07 | 31,05 | 69 | 17 | Schrammel Reinhard | Schrammel Elisabeth | Porsche | 911 | 1987 | Classic | G-H | PCCA | 31,05 | 17 | | | | G-H | PCCA |
| 45 | 2,14 | 4,06 | 0,88 | -2,77 | 5,00 | 1,84 | 3,05 | 5,00 | 0,40 | -1,17 | 3,88 | 0,14 | 0,38 | 0,65 | 31,36 | 45 | 18 | Glöckner Sven | Richter Friedrich | Opel | Kadett B Coupe | 1966 | Classic | E | | 31,36 | 18 | | E | | | |
| 46 | 0,94 | -0,27 | -2,47 | -0,07 | -5,00 | 1,24 | 4,79 | -1,33 | -0,55 | -1,39 | 11,74 | 0,05 | 1,26 | 0,47 | 31,57 | 46 | 19 | Zillner Gerhard | Heiden Michael | VW | VW 1300 | 1967 | Classic | E | | 31,57 | 19 | | E | | | |
| 59 | 3,47 | 1,50 | -2,00 | 0,38 | -5,00 | -1,43 | -1,83 | -2,76 | -0,41 | -0,93 | 4,05 | 5,00 | 3,15 | 1,17 | 33,08 | 59 | 20 | Kafka Albert | Schneider Martin | Lada | VAZ-2101 | 1978 | Classic | F | | 33,08 | 20 | | | F | | |
| 34 | 0,33 | -3,63 | 0,08 | -5,00 | -1,93 | -0,63 | 5,00 | -1,51 | -0,64 | -0,36 | 11,60 | 0,59 | 1,79 | 0,29 | 33,38 | 34 | 21 | Schachhuber Hans | Schachhuber Robert | DKW | AU1000 | 1958 | Classic | A-D | | 33,38 | 21 | A-D | | | | |
| 32 | -0,02 | 5,00 | -5,00 | -5,00 | -2,45 | -2,23 | -1,68 | -3,39 | -3,08 | -2,74 | 2,11 | 0,07 | 2,59 | 0,06 | 35,42 | 32 | 22 | Frimmel Robert | Frimmel Jutta | VW | Typ 1 | 1956 | Classic | A-D | | 35,42 | 22 | A-D | | | | |
| 57 | -4,31 | 0,75 | -5,00 | 5,00 | -0,28 | -0,58 | -1,15 | -3,58 | -5,00 | -1,48 | 4,52 | 4,29 | 0,87 | 0,16 | 36,97 | 57 | 23 | Gschwendtner Michael | Maltaverne Katrin | Porsche | 911 S Coupe | 1977 | Classic | F | PCCA | 36,97 | 23 | | | F | | PCCA |
| 52 | -3,70 | 5,00 | -5,00 | 5,00 | -4,15 | -3,80 | -0,44 | -2,90 | -1,98 | -0,91 | 2,88 | 0,56 | 0,72 | 0,15 | 37,19 | 52 | 24 | Decker Reinhard | Decker Karin | Porsche | 911 T 2,4 | 1972 | Classic | F | PCCA | 37,19 | 24 | | | F | | PCCA |
| 42 | -2,78 | 3,40 | 5,00 | -5,00 | 3,03 | 4,64 | 0,72 | -1,31 | -2,11 | -5,00 | 4,33 | 0,44 | 0,28 | 1,05 | 39,09 | 42 | 25 | Schwab Angela | Maier Wolfgang | VW | Käfer | 1964 | Classic | E | | 39,09 | 25 | | E | | | |
| 62 | 5,00 | -3,36 | -2,65 | -5,00 | -4,46 | 3,01 | 5,00 | 0,24 | 0,95 | -0,02 | 1,32 | 0,86 | 7,56 | 0,08 | 39,51 | 62 | 26 | Hochholdinger Klaus | Mayrhofer-Hochholdinger Gise | Bitter | CD | 1980 | Classic | G-H | | 39,51 | 26 | | | | G-H | |
| 72 | -5,00 | -4,21 | 0,82 | -4,78 | -5,00 | 5,00 | 4,23 | -0,65 | 0,31 | -0,54 | 6,49 | 1,42 | 0,41 | 1,41 | 40,27 | 72 | 27 | Ehrlich Julius | Popper Yvonne | Porsche | 964 C2 | 1991 | Classic | | PCCA | 40,27 | 27 | | | | | PCCA |
| 41 | -5,00 | 0,48 | -2,84 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | -0,43 | -5,00 | 0,29 | 2,63 | 2,34 | 2,07 | 0,03 | 41,11 | 41 | 28 | Grünkranz Wolfgang | Grünkranz Christa | Mercedes | 230 SL | 1963 | Classic | E | | 41,11 | 28 | | E | | | |
| 40 | -2,23 | -1,77 | -5,00 | -5,00 | -0,48 | -4,45 | 3,48 | -1,89 | 3,81 | 0,76 | 8,74 | 1,89 | 1,18 | 1,65 | 42,33 | 40 | 29 | Geischläger Wolfgang | Palliardi Klaus | Austin Healey | 3000 MK 2 | 1962 | Classic | E | | 42,33 | 29 | | E | | | |
| 68 | -2,53 | 5,00 | 0,92 | -2,96 | 5,00 | 1,60 | 4,39 | -3,67 | 5,00 | 0,71 | 7,96 | 0,05 | 2,29 | 0,64 | 42,72 | 68 | 30 | Griess Bernhard | Sellner Martin | Porsche | 911 Targa | 1986 | Classic | G-H | PCCA | 42,72 | 30 | | | | G-H | PCCA |
| 66 | -5,00 | 5,00 | -4,97 | 5,00 | 1,37 | 2,18 | 5,00 | -5,00 | 5,00 | 0,21 | 2,59 | 0,62 | 1,09 | 0,20 | 43,23 | 66 | 31 | Stampfer Herbert | Stampfer Anette | Porsche | 911 | 1985 | Classic | G-H | PCCA | 43,23 | 31 | | | | G-H | PCCA |
| 39 | -0,66 | 1,58 | -3,03 | -5,00 | 5,00 | -5,00 | 0,44 | 0,75 | 5,00 | -3,92 | 10,16 | 0,02 | 1,98 | 1,24 | 43,78 | 39 | 32 | Haugeneder Alfred | Haugeneder Tina | Alfa Romeo | Gulietta Sprint | 1962 | Classic | E | | 43,78 | 32 | | E | | | |
| 35 | -1,06 | 5,00 | -0,40 | -5,00 | 0,95 | -1,83 | 2,04 | -0,88 | 0,64 | -2,46 | 12,63 | 2,65 | 7,90 | 0,35 | 43,79 | 35 | 33 | Scherz Anita | Schöndorfer-Drescher Christa | Mercedes | 190 SL Cabrio | 1959 | Classic | A-D | | 43,79 | 33 | A-D | | | | |
| 43 | -5,00 | 1,19 | -5,00 | 1,18 | 2,90 | 1,66 | 0,44 | -1,44 | -5,00 | -5,00 | 7,45 | 1,78 | 4,89 | 1,12 | 44,05 | 43 | 34 | Resch Peter | Resch Heidrun | Sunbeam | Alpine V | 1965 | Classic | E | | 44,05 | 34 | | E | | | |
| 50 | 5,00 | 1,44 | -5,00 | 10,00 | 2,47 | -1,26 | -5,00 | 5,00 | 1,02 | 1,52 | 10,44 | 0,98 | 2,39 | 0,01 | 51,53 | 50 | 35 | Mrak Harald | Mrak Andrea | Karman Ghia | Typ 141 | 1970 | Classic | F | | 51,53 | 35 | | | F | | |
| 64 | -5,00 | 2,91 | -5,00 | -5,00 | 1,89 | -5,00 | 3,64 | -2,63 | 5,00 | -2,03 | 5,22 | 3,28 | 4,53 | 0,94 | 52,07 | 64 | 36 | Ludwig Walter | DeZordo Georg | Ferrari | 308 GTSi | 1982 | Classic | G-H | | 52,07 | 36 | | | | G-H | |
| 38 | 2,13 | 5,00 | 10,00 | -5,00 | 0,83 | 2,37 | -5,00 | -5,00 | -3,20 | -2,14 | 4,97 | 5,00 | 10,00 | 0,07 | 60,71 | 38 | 37 | Schneider Hans | Schneider Martina+Sebastian | Austin Healey | 3000 MK2 | 1962 | Classic | E | | 60,71 | 37 | | E | | | |
| 30 | -5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | -5,00 | -5,00 | 0,15 | -5,00 | -5,00 | 4,50 | 1,52 | 10,00 | 0,30 | 61,47 | 30 | 38 | Fiala Stefan | Lashofer Brigitta | Chrysler | 65 Roadster | 1929 | Classic | A-D | | 61,47 | 38 | A-D | | | | |
| 29 | 0,67 | -1,52 | 2,96 | 5,00 | 1,77 | 5,00 | 5,00 | 1,09 | -5,00 | -5,00 | 14,88 | 2,63 | 10,00 | 1,08 | 61,60 | 29 | 39 | Mylius Norbert | Reibert Edda | Puch | 500 D | 1960 | Classic | A-D | | 61,60 | 39 | A-D | | | | |
| 53 | -5,00 | 5,00 | -0,39 | 5,00 | 5,00 | -4,97 | -5,00 | 5,00 | 5,00 | 4,82 | 2,76 | 4,28 | 8,22 | 1,58 | 62,02 | 53 | 40 | Weinguny Edmund | Stillfried Martina | VW | T2 | 1972 | Classic | F | | 62,02 | 40 | | | F | | |
| 47 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 1,24 | 5,00 | 0,32 | -5,00 | -5,00 | 4,54 | 2,59 | 9,66 | 5,00 | 63,35 | 47 | 41 | Springer Harald | Springer Elke | Auburn | 36008 | 1931 | Classic | A-D | | 63,35 | 41 | A-D | | | | |
| 31 | -5,00 | -0,69 | -3,61 | 5,00 | -0,13 | -0,28 | 5,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 11,29 | 1,56 | 5,55 | 5,00 | 73,11 | 31 | 42 | Koch Angela | Szönyi Oliver | Healey | Silverstone | 1950 | Classic | A-D | | 73,11 | 42 | A-D | | | | |
| 60 | 5,00 | 5,00 | -5,00 | -5,00 | 5,00 | -5,00 | -5,00 | -3,79 | -5,00 | -5,00 | 11,75 | 5,00 | 6,06 | 1,89 | 73,49 | 60 | 43 | Bertl Gerald | Bertl Karin | Ford | Capri 2 | 1976 | Classic | F | | 73,49 | 43 | | | F | | |
| 33 | -5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | -2,18 | -0,47 | -5,00 | 20,98 | 3,22 | 10,00 | 4,50 | 81,35 | 33 | 44 | Rücker Rüdiger | Ebenstein Dagmar | Mercedes | 190 SL Cabrio | 1956 | Classic | A-D | | 81,35 | 44 | A-D | | | | |
| 49 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 20,00 | 5,00 | 10,00 | 5,00 | 140,00 | 49 | n.t. | Hartmann Wolfgang | Hartmann Elisabeth | Fiat | 124 Sport Spider | 1969 | Classic | E | | 140,00 | n.t. | | E | | | |